

Infosäk.klass: K1 Öppen

Protokoll
2025-12-03
Styrelsesammanträde
Mälardalstrafik Aktiebolag

Styrelsesammanträde den 3 december 2025

DATUM	Onsdag den 3 december 2025
TID	Klockan 11.00 – 13.55 Ajournering för lunchpaus klockan 12.04 – 13.00
PLATS	Kollektivtrafikens hus i Stockholm, lokal Tvillingarna samt Microsoft Teams
BESLUTANDE	Anton Fendert, Region Stockholm, ordförande Harry Bouveng, Region Stockholm Monica Johansson, Region Sörmland, 2:e vice ordförande Ann-Cathrin Rothlind ersätter Christoffer Öqvist, Region Sörmland §§ 92-99 Christoffer Öqvist, Region Sörmland §§ 100-110 Cecilia Linder, Region Uppsala Jenny Lundström, Region Uppsala Jenny Landernäs, Region Västmanland, 1:e vice ordförande Marino Wallsten, Region Västmanland Nina Höijer, Region Örebro län Erik Baecklund, Region Örebro län, Teams Jan Owe-Larsson, Region Östergötland Annette Ohlsson ersätter Annsofi Ramevik, Region Östergötland §§ 92-98 Annsofi Ramevik, Region Östergötland §§ 99-110
EJ NÄRVARANDE LEDAMÖTER	-
NÄRVARANDE SUPPLEANTER	Jens Sjöström, Region Stockholm Daniel Adborn, Region Stockholm, Teams Ann-Cathrin Rothlind, Region Sörmland §§ 100-110 Peter Bernhardsson, Region Sörmland Joel Gohari Moghadam, Region Uppsala Frida Björk, Region Uppsala Karolina Myllergård, Region Västmanland Greger Persson, Region Örebro län Magnus Lagergren, Region Örebro län Annette Ohlsson, Region Östergötland §§ 99-110
EJ NÄRVARANDE SUPPLEANTER	Sven Fallgren, Region Västmanland Eva Pedersen, Region Östergötland

ÖVRIGA NÄRVARANDE	Helena Ekroth	Johan Ljung, Teams §§ 92-102	Peter Svahn
TJÄNSTEPERSONER	Malai Bierfeldt	Arne Andersson §§ 99-110	Kenneth Hagström
	Hanna Bergström	Charlotte Harald	Johan Kindén §§ 99-110
	Olof Wiklund	Sisilya Rhawi	
	Oskar Jonsson	Sarah Aziz	
UTSES ATT JUSTERA	Monica Johansson samt Jenny Landernäs		
UNDERSKRIFTER	Protokollet är justerat genom digital signering		
PARAGRAFER	§§ 92 – 110		

Ordföranden öppnade sammanträdet klockan 11.00 med att hälsa samtliga ledamöter och suppleanter välkomna. Styrelsen ajournerade för lunchpaus klockan 12.04. Under lunchpausen inbjöds gäster från VR Sverige AB, verkställande direktör Johan Oscarsson samt David Ljungberg, projektledare för en företagspresentation. Sammanträdet återupptogs klockan 13.00 fram till klockan 13.55.

§ 92. Godkännande av dagordning

Styrelsen godkände förslag till dagordning.

§ 93. Val av justeringsperson

Styrelsen beslutade:

att utse Monica Johansson samt Jenny Landernäs att jämte ordförande justera dagens protokoll.

§ 94. Godkännande av protokoll från föregående sammanträde

Styrelsen beslutade:

att godkänna protokoll med omedelbar justering av § 74 från styrelsesammanträde den 8 oktober 2025.
att godkänna protokoll från styrelsesammanträde den 8 oktober 2025.

§ 95. Informationsärende – Informationsärende – Verksamhetsrapport med ekonomisk rapport per sista oktober 2025

Styrelsen beslutade:

att godkänna lämnad information.

Ärendebeskrivning

Verkställande direktör Helena Ekroth, ekonomichef Olof Wiklund samt chef för trafik och infrastruktur Hanna Bergström redogjorde för ärendet. Rapporten avser perioden januari till och med oktober 2025 med undantag av statistik för linjerna med biljettgiltighetsavtal som avser perioden januari till och med september 2025. Perioden sedan senaste

verksamhetsrapporten, utfall till och med augusti 2025, har uppvisat en fortsatt positiv utveckling framför allt avseende antalet påstigande, sålda biljetter, intäkter och kundnöjdhet. September hade det högsta resandet i år. Punktlighetsutmaningarna kvarstår dock på vissa sträckor och periodens många, stora och även förlängda banarbeten, omfattande infrastrukturfel, väderförhållanden och obehöriga i spåren har inverkat negativt på kundernas reseupplevelse. Flertalet upphandlingar är klara och majoriteten av utvecklingsaktiviteter går bra även om det fortsatt är konkurrens om tiden givet storleken på vår organisation. Den största händelsen sedan senaste rapporten är tecknandet av trafikavtal som säkrar det framtida ansvaret för driften av Mälartåg.

§ 96. Beslutsärende – Beslut om förslag med anledning av nöd och vidtagande av nödåtgärder

Styrelsen beslutade:

- att med stöd av artikel 5.5. i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 av den 23 oktober 2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70, direkttilldela Transdev Sverige AB uppdraget att utföra regionalstågsverksamhet i Mälardalen och
- att ge verkställande direktören i uppdrag att vidta erforderliga åtgärder med anledning av beslutet.

Ärendebeskrivning

Verkställande direktör Helena Ekroth samt chef för juridik och administration Sisilya Rhawi redogjorde för ärendet. Styrelsen beslutade vid sammanträdet den 25 september 2025, § 66 att ge verkställande direktör i uppdrag att förbereda för vidtagande av åtgärder med anledning av pågående och förestående nödåtgärd enligt artikel 5.5 i Kollektivtrafikförordningen och att ge verkställande direktör i uppdrag att återkomma till styrelsen med anledning av inriktningsbeslutet.

§ 97. Beslutsärende – Förslag på justering av giltighet och pris på periodbiljett Movingo för Knivsta

Styrelsen beslutade:

- att godkänna justering av pris och giltighet för periodbiljetten Movingo på sträckor från Knivsta och söderut under förutsättning att regionfullmäktige i Region Stockholm och Region Uppsala fattar beslut i frågan.
- att ge verkställande direktör i uppdrag att införa Region Uppsala och Region Stockholms förslag efter bifall i respektive regions beslutsprocesser.

Ärendebeskrivning

Verkställande direktör Helena Ekroth redogjorde för ärendet. Ärendet behandlar förslag från Region Uppsala och Region Stockholm avseende justering av pris och giltighet för Movingo på sträckor från Knivsta och söderut, exempelvis Knivsta – Stockholm, och med hänvisning till den utredning och beslutsärende hos Region Uppsala respektive Region Stockholm som frågan gäller. Mälardalstrafik har bistått ägarregionerna med fakta och underlag.

Bedömningen är att förslaget från Region Uppsala och Region Stockholm, gällande justerat pris och giltighet för relationen Movingo Knivsta – Stockholm, givet Region Uppsalas tidigare beslut, inte motverkar målsättningen att uppfattas som ett sammanhållet trafiksystem. Förslaget innebär i sak ytterligare avsteg från Samverkansavtalets överenskomna Mälardalstaxa.

§ 98. Informationsärende – Fordon och depå

Styrelsen beslutade:

att godkänna lämnad information.

Ärendebeskrivning

Verkställande direktör Helena Ekroth inledde samt chef för trafik och infrastruktur Hanna Bergström redogjorde för ärendet sedan styrelsens senaste sammanträde den 8 oktober 2025 § 78. Av ärendet framgår beskrivningar av de aktiviteter som pågår avseende fordon och utökad depåkapacitet med förslag på åtgärder. Kopplat till detta ärende finns ett separat beslutsärende, § 99 Beslutsärende – Inriktningsbeslut avseende anmälan av fordonsbehov till AB Transitio inför ramavtal fordon.

§ 99. Beslutsärende – Inriktningsbeslut avseende anmälan av fordonsbehov till AB Transitio inför ramavtal fordon

Styrelsen beslutade:

att inriktning är att till AB Transitio rapportera ett estimerat behov av att under ramavtalets giltighetstid maximalt avropa 30 fordon.

Ärendebeskrivning

Verkställande direktör Helena Ekroth inledde samt chef för trafik och infrastruktur Hanna Bergström redogjorde för ärendet. Till följd av styrelsens beslut den 8 oktober 2025 ärende § 81 Beslutsärende – Inriktningsbeslut avseende ramavtal fordonsanskaffning om att inriktning för kommande fordonsanskaffning är att ingå i AB Transitio kommande ramsavtalsupphandling och att ge verkställande direktör i uppdrag att arbeta vidare utifrån ovan inriktning samt att återkomma till styrelsen.

Ärende redogör för beslut om inriktning avseende storleken, mätt i antal fordon, på det fordonsbehov som ska rapporteras till AB Transitio i samband med anmälan för ingående av ramavtal för fordonsanskaffning, i enlighet med inriktningen beslutad vid styrelsesammanträdet den 8 oktober 2025.

§ 100. Beslutsärende – Beslut om reviderad planeringsinriktning för sommarperioden i Tågplan 2026

Styrelsen beslutade:

att fastställa reviderad planeringsinriktning för sommarperioden i Tågplan 2026 avseende trafikutbudet på Mälartågslinjerna.

Ärendebeskrivning

Chef för trafik och infrastruktur Hanna Bergström redogjorde för ärendet. Styrelsen har sedan tidigare beslutat om trafikutbudet inom tågplan T26, senaste beslut den 25 september 2025 § 65. Detta ärende sammanfattar förslag till revidering av trafikutbudet genom anpassningar av trafiken i sommartidtabellen 2026, i stort motsvarande det planerade trafikutbudet under sommartidtabellen 2025. Med anledning av ett behov av att anpassa sommartidtabellens trafikutbud 2026 föreslås styrelsen att fatta beslut om en justerad planeringsinriktning för sommarperioden T26 enligt ärendets redovisning och förslag.

§ 101. Beslut om planeringsinriktning för Tågplan 2027**Styrelsen beslutade:**

- att fastställa planeringsinriktningen för Tågplan 2027 avseende trafikutbudet på Mälartågslinjerna.
- att ge verkställande direktör i uppdrag att återkomma till styrelsen i ärendet.

Ärendebeskrivning

Chef för trafik och infrastruktur Hanna Bergström redogjorde för ärendet. Med anledning av fortsatt beredning i relation till Verksamhetsplan och budget för 2026 med planåren 2027–2029, behandlade styrelsen planeringsinriktningen för T27 som ett informationsärende vid styrelsen senaste sammanträde den 8 oktober 2025 § 82.

T27 gäller under perioden 13 december 2026 till den 11 december 2027. Ansökan av tåglägen, behov av fordonsuppställning med mera ska vara inlämnad till Trafikverket senast i början av april 2026.

Avtal mellan Mälardalstrafik och Trafikföretaget innehåller villkor för planeringsprocessen och varselfrister för trafikförändringar. Tretton månader innan tågplanen startar ska Mälardalstrafik lägga inledande beställning till Trafikföretaget. Detta innebär för T27 att beställningen ska överlämnas senast den 13 november 2025, vilket också har genomförts och utgått från detta förslag.

§ 102. Beslutsärende – Förslag på reviderad intäkts- och kostnadsfördelningsmodell**Styrelsen beslutade:**

- att godkänna förslag avseende reviderad intäkts- och kostnadsfördelningsmodell.
- att föreslå ägarrådet att godkänna förslag på reviderad intäkts- och kostnadsfördelningsmodell.
- att frågan om pott för lokalgiltighet tillställs ägarrådet för övervägande.
- att kalla till ett ägarråd att ske i december 2025.

Ägarrådet föreslås

- att godkänna förslag på reviderad intäkts- och kostnadsfördelningsmodell.

Som följd av vid sammanträde uppkommen fråga om pott för lokalgiltighet finns följande alternativ beslutssats för ägarrådets övervägande;

Alternativt, Ägarrådet föreslås

- att godkänna förslag på reviderad intäkts- och kostnadsfördelningsmodell.

- att avsnitt 1.1.2 som behandlar Princip 2 – Återinföring av intäkter i Samverkansavtalets Bilaga 3 - justeras på så sätt att avsättningen till en särskild pott för lokalgiltighet tas bort och att den schematiska bilden över fördelningsmodellen i Samverkansavtalets Bilaga 3 ersätts med en ny.

Ärendebeskrivning

Verkställande direktör Helena Ekroth inledde och sammankallade för arbetsgruppen Oskar Jonson, Region Sörmland redogjorde för ärendet. Vid styrelsen senaste sammanträdet den 8 oktober 2025 § 76, informerades om att översynsgruppen, utöver tidigare redovisning, även utreder andra fördelningsprinciper för UVEN. Parallellt med arbetsgruppens arbete har tjänstemannaorganisationen på Mälardalstrafik tagit fram ett förslag på tillämpningsanvisning kopplat till hanteringen av intäkts- och kostnadsfördelningsmodellen enligt Bilaga 3 i Samverkansavtalet, tillämpningsanvisning för "Mälardalstrafiks tillämpning av Samverkansavtalet". Även detta dokument har stämts av med översynsgruppen och har beretts som förslag till beslut, § 104 Beslutsärende – Förslag på Tillämpningsanvisning avseende Samverkansavtal.

Som följd av översynen föreslås revidering av intäkts- och kostnadsfördelningsmodellen enligt följande; 1) Ny fördelningsprincip UVEN, 2) Separering av Svealandsbanan/Stockholm-Uppsala samt 3) Införande av Fordon och depå som egen fördelningskomponent.

Vid styrelsens sammanträde uppkom fråga om pott för lokalgiltighet ska tas bort, varvid styrelsen kom överens om att ta med frågan till kommande sammanträde i ägarrådet för övervägande.

§ 103. Beslutsärende – Förslag på revidering av Samverkansavtal avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag

Styrelsen beslutade:

- att godkänna förslag avseende revidering av Samverkansavtal, tillika aktieägaravtal och ägardirektiv, avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag i enlighet med bilaga 103–01, tillhörande ärendet.
- att föreslå ägarrådet att godkänna förslag till Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv för Mälardalstrafik Aktiebolag i enlighet med bilaga, tillhörande ärendet.
- att kalla till ett ägarråd att ske i december 2025.

Ägarrådet föreslås

- att godkänna förslag till Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv för Mälardalstrafik Aktiebolag i enlighet med bilaga tillhörande ärendet.
- att föreslå ägarregionerna; Region Stockholm, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Västmanland, Region Örebro län samt Region Östergötland att ingå reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag.
- att föreslå vad ägarregionerna; Region Stockholm, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Västmanland, Region Örebro län samt Region Östergötland tidigare fattat beslut om avseende tilläggsavgifter och avrundningsregler inte längre ska gälla och överlåter dessa frågor till Mälardalstrafik Aktiebolag i enlighet med föreslagna revideringar i Samverkansavtalet.

Regionfullmäktiges förslag till beslut

- att ingå reviderat Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag.
- att tidigare fattat beslut avseende tilläggsavgifter och avrundningsregler i inte längre ska gälla och överlåter dessa frågor till Mälardalstrafik Aktiebolag i enlighet med föreslagna revideringar i Samverkansavtalet.

Ärendebeskrivning

Verkställande direktör Helena Ekroth samt chef för juridik och administration Sisilya Rhawi redogjorde för ärendet. Under 2024 enades ägarna om att samarbetet genomgått stora förändringar, vilket medförde ett behov av uppdatering och justering av ägarna då gällande överenskommelser beträffande bolaget. Mot denna bakgrund enades ägarna om att det dåvarande samverkansavtalet och aktieägaravtalet skulle upphöra att gälla för att i stället ersättas i sin helhet av Samverkansavtalet den 17 december 2024.

En översyn av innevarande intäcks- och kostnadsfördelningsmodell initierades i början av året 2025, se föregående ärende § 102. Till följd av denna finns skäl att revidera Samverkansavtalet. Därtill har identifierats ett antal områden såsom linjering med gällande bolagsordning, hantering av tilläggsavgifter och avrundningsregler som med fördel hanteras i samband med en revidering.

Styrelsen föreslogs att godkänna förslag avseende revidering av Samverkansavtal, tillika aktieägaravtal och ägardirektiv, avseende verksamheten i Mälardalstrafik Aktiebolag i enlighet med bilaga 103–01 tillhörande ärendet, att föreslå ägarrådet att godkänna förslag till Samverkansavtal tillika aktieägaravtal och ägardirektiv för Mälardalstrafik Aktiebolag i enlighet med bilaga tillhörande ärendet samt att kalla till ett ägarråd att ske i december 2025.

§ 104. Beslutsärende – Förslag på Tillämpningsanvisning avseende Samverkansavtal**Styrelsen beslutade:**

- att godkänna förslag på Tillämpningsanvisning avseende Samverkansavtal § 104–01, tillhörande ärendet, under förutsättning att ägarregionerna godkänner förslag på revideringar av Samverkansavtalet.

Ärendebeskrivning

Verkställande direktör Helena Ekroth samt ekonomichef Olof Wiklund redogjorde för ärendet. Syftet med denna Tillämpningsanvisning är att tydliggöra hur Samverkansavtal träffat mellan Region Stockholm, Region Sörmland, Region Uppsala, Region Västmanland, Region Örebro län och Region Östergötland, tillämpas i Mälardalstrafik Aktiebolags verksamhet. Dokumentet omfattar i befintligt skick enbart tillämpningen av Samverkansavtalets Bilaga 3 eftersom det har bedömts vara av särskild vikt att närmare precisera riktlinjer för implementering av intäcks- och kostnadsfördelningsmodellen.

Tillämpningsdokumentet kommer dock över tid att vidareutvecklas och då även att omfatta definitioner och riktlinjer för tillämpning av övriga principer som stadgas i Samverkansavtalet. Tillämpningsanvisningen har även stämts av med Översynsgruppen.

§ 105. Beslutsärende - Förslag till Verksamhetsplan och budget 2026 (2027–2029)

Styrelsen beslutade:

- att fastställa förslag till Verksamhetsplan och budget 2026 i enlighet med bilaga 105–01, tillhörande ärendet.
- att godkänna lämnad information avseende planår 2027–2029 i enlighet med bilaga 105–01, tillhörande ärendet.

Ärendebeskrivning

Verkställande direktör Helena Ekroth, ekonomichef Olof Wiklund samt chef för trafik och infrastruktur Hanna Bergström redogjorde för ärendet. Vid styrelsens sammanträde den 8 oktober 2025 § 85, beslutade styrelsen att godkänna förslaget att Verksamhetsplan och budget 2026 (2027–2029) ska fastställas vid styrelsens sammanträde den 3 december 2025. Detta som följd av, den vid styrelsesammanträdet pågående, upphandlingen av regionaltågstrafiken i Stockholm-Mälardalregionen samt uppdateringar av komponenter ingående i kostnadsfördelningsmodellen som genomförts sedan samrådsversionen.

Sedan styrelsesammanträdet den 8 oktober 2025 har flera väsentliga förutsättningar tydliggjorts. Avtalsspärren avseende trafikupphandlingen är nu passerad utan att en överprövning lämnats in, vilket dels innebär att kostnader som följd av en överprövning undvikits, dels att det nya trafikavtalet kunnat arbetas in i förslag till budget 2026 samt planår 2027–2029. Därtill har arbeten påbörjats, och i vissa fall färdigställts, för att utveckla och stärka verksamhetsplane- och budgetarbetet.

Parallellt med verksamhetsplanarbetet pågår ägarnas översyn av Samverkansavtalets Bilaga 3 - Principer för finansiering av samarbetet och verksamheten, fördelningsmodellen, som behandlas i ärende § 102. I Verksamhetsplan och budget 2026 (2027–2029) är fördelningen gjord enligt nuvarande fördelningsmodell, vilken presenteras i de ordinarie fördelningstabellerna. Fördelningen mellan ägarna för planåren ska därför ses med försiktighet.

Verksamhetsplanen har till styrelsesammanträdet den 3 december 2025 kompletterats med fördelningstabeller för planår 2027–2029 fördelade i enlighet med det förslag till reviderad fördelningsmodell som föreslås i ärende § 102. Under förutsättning att Regionfullmäktige i Mälardalstrafiks sex (6) ägarregioner fattar beslut i frågan om uppdaterat Samverkansavtal, baserat på ärende § 103, kommer planåren 2027–2029 att uppdateras utifrån beslutade förändringar av intäcks- och kostnadsfördelningsmodellen i Samverkansavtalets Bilaga 3 - Principer för finansiering av samarbetet och verksamheten.

§ 106. Beslutsärende – Svar på remiss Nationell plan för transportinfrastruktur 2026–2037

Styrelsen beslutade:

- att ge verkställande direktör i uppdrag att efter samråd med presidiet inge remissvar avseende Trafikverkets förslag till Nationell Plan för transportinfrastruktur 2026–2037 till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Ärendebeskrivning

Chef för trafik och infrastruktur Hanna Bergström redogjorde för ärendet. Trafikverket presenterade den 30 september 2025 förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen

för perioden 2026–2037. Mälardalstrafik är inte en utpekad remissinstans men avsikten är att lämna remissvar, vilket vi också lämnade i samband med beredningen av innevarande nationella plan. Framtagande av förslag till remissvar utgår från Mälardalstrafiks uppdrag och kompetens, våra ägarregioners svar samt remissvar från Mälardalsrådet, En Bättre Sits. Syftet med vårt remissvar är att våra ägares investeringar ska ge full effekt och en ökad marknadsandel, vilket i sin tur kräver att Trafikverkets anläggning fungerar väl, är robust och erbjuder tillräckligt utrymme för fortsatt trafikering.

Vid tiden för styrelsens sammanträde den 3 december 2025 har inte samtliga dessa aktörer behandlat sina svar varvid styrelsen här föreslås att ge verkställande direktör i uppdrag att efter samråd med presidiet inge remissvar avseende Nationell Plan för transportinfrastruktur 2026–2037 till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet. Detta att ske i tid före den 30 december 2025.

§ 107. Informationsärende – Information från vd

Styrelsen beslutade:

att godkänna lämnad information.

Ärendebeskrivning

Verkställande direktör Helena Ekroth informerade dels om pågående arbete med organisation och bemanning dels informerade om styrelsens förslag till föredragningslista till mars 2026.

§ 108. Anmälan av delegationsbeslut

Styrelsen beslutade:

att lägga redovisade delegationsbeslut till handlingarna.

Ärendebeskrivning

För perioden fram till och med 2025-11-26 har en förteckning på delegationsbeslut upprättats. Styrelsen föreslogs att lägga redovisade delegationsbeslut till handlingarna.

§ 109. Informations- och anmälningsärenden

Styrelsen beslutade:

att lägga redovisade informations- och anmälningsärenden till handlingarna.

Ärendebeskrivning

För perioden fram till och med 2025-11-26 har en förteckning på informations- och anmälningsärenden upprättats. Styrelsen föreslogs att lägga redovisade informations- och anmälningsärenden till handlingarna.

§ 110. Övriga frågor

Till sammanträdet har två frågor inkommit från Frida Björk:

- Passageraravgift Arlanda – Frågan besvarades.
- Utlåning Movingo – Frågan tas om hand och besvaras i särskild ordning.

Vartefter frågorna hanterats, avslutade ordförande Anton Fendert, med instämmande från 1:e vice ordförande Jenny Landernäs samt 2:e vice ordförande Monica Johansson, med att dels tacka verkställande direktör och medarbetare samt styrelsen för allt arbete under året dels en önskan om en god jul och ett gott nytt år.

Vid protokollet Malai Bierfeldt

Justeras genom digital signering

Anton Fendert
Ordförande

Jenny Landernäs
Justerare

Monica Johansson
Justerare

This documents contains 10 pages before this page

Dokumentet inneholder 10 sider før denne siden

Tämä asiakirja sisältää 10 sivua ennen tätä sivua

Dette dokument indeholder 10 sider før denne side

Detta dokument innehåller 10 sidor före denna sida

JENNY ELISABET LANDERNÄS

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Region Västmanland

9677177e-a8ed-4eea-9f5f-bc0c9e3a9aa7 - 2025-12-12 11:48:18 UTC +02:00

BankID / Freja eID - 48ee5aa6-98d9-4a60-ab9f-6791cbc4269a - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

ANTON FENDERT

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Mälardalstrafik Aktiebolag

afb71f3-3dec-427b-bea9-79a9b8992793 - 2025-12-12 11:58:56 UTC +02:00

BankID / Freja eID - 0319e438-2e6a-4773-a355-603528e0230d - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

SIV BERNICE MONICA JOHANSSON

Company - Yritys - Företag - Selskap - Virksomhed: Mälardalstrafik

73909daa-9f88-425f-a34a-17aa7f079d6d - 2025-12-12 21:27:48 UTC +02:00

BankID / Freja eID - 10dc652c-c9e3-496c-bfcc-cc59232d874c - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

Malai Ladda Bierfeldt

Mälardalstrafik Aktiebolag , SE556425061001, Kollektivtrafikenshus Centralplan 3, 11120, Stockholm

8bb99fc2-1957-4189-aeb4-a2c8e019b6ac - 2025-12-15 07:38:33 UTC +02:00

BankID / Freja eID - 9e2a5295-e181-46c3-ac39-d22b8a2a7477 - SE

Authority to sign - Asemavaltuutus - Ställningsfullmakt - Autoritet til å signere - Myndighed til at underskrive

authority to sign	asemavaltuutus	ställningsfullmakt	autoritet til å signere	myndighed til at underskrive
representative	nimenkirjoitusoikeus	firmitteckningsrätt	representant	repræsentant
custodial	huoltaja/edunvalvoja	förvaltare	foresatte/verge	frihedsberøvende